

Láhev na chladivo opálená autogenem

Láhev na chladivo je tlaková nádoba a proto je nutné s ní také tak zacházet. Přesto se občas stane, že v zimních měsících potřebuje mechanik z časových důvodů urychlit prepouštění chladiva ze studené láhve do zařízení a proto láhev ohřeje. Normálně by měl použít nějaké vedro nebo kýbl naplněný teplou vodou. V žádném případě nepoužívat ohřev plamenem pájecí soupravy.

Na obrázcích vidíte láhev opálenou plamene. Láhev se nemůže dále používat a musí být vyřazena do šrotu.



Opálené a vyhřáté dno láhve. Označeno červenou šipkou.

Opálené a vyhřáté dno fľaše. Označené červenou šipkou.

Fľaša na chladivo opálená autogénom

Fľaša na chladivo je tlaková nádoba a preto je nutné s ňou tiež tak zaobchádzať. Napriek tomu sa občas stane, že v zimných mesiacoch potrebuje mechanik z časových dôvodov urýchliť prepúšťanie chladiva zo studenej fľaše do zariadenia a preto fľašu ohřeje. Normálne by mal použiť nejaké vedro alebo kýbel naplnený teplou vodou. V žiadnom prípade nepoužívať ohrev plameňom spájkovacej súpravy.

Na obrázkoch vidíte fľašu opálenú od plameňa. Fľaša sa nemôže ďalej používať a musí byť vyradená do šrotu.



Opálený plášť láhve až na plech.

Opálený plášť fľaše až na plech.

Stav: 11/2019