

# Acitest UNIPRO



## Test kyselosti oleje

## Test kyslosti oleja



Pomocí ACITESTU UNIPRO můžete jednoduše zjistit stav oleje v chladicím kompresoru.

### Návod na obsluhu

Nádobku doplňte zkoušeným olejem až k hornímu okraji etikety. Našroubujte zpět uzávěr a lahvičkou intenzivně třepejte po dobu 5-10 sekund. Potom lahvičku postavte a nechte jí v klidu po dobu asi 15 sekund. Sledujte změnu barvy obsahu.

- Modrá barva ► Zkoušený olej je v pořádku  
Zelená barva ► Zkoušený olej je na hranici použitelnosti.  
Žlutá barva ► Zkoušený olej je kyselý. Olej vyměnit,

### Důležitá upozornění:

- Pokud je v oleji UV-barvivo pro zjištění úniku chladiva, tento test kyselosti nejde použít.
- Olej vyzkoušejte bezprostředně po odebrání k okruhu nebo z kompresoru.
- Některé druhy olejů s vysokým procentem aditivů (obvykle oleje pro turbokompresory nebo některé šroubové kompresory) mohou i v novém stavu vykazovat zelenou nebo žlutou barvu.



Pomocou ACITESTU UNIPRO môžete jednoducho zistiť stav oleja v chladiacom kompresora.

### Návod na obsluhu

Nádobku doplňte skúšaným olejom až k hornému okraju etikety. Naskrutkujte späť uzáver a fľaštičkou intenzívne trepte po dobu 5-10 sekúnd. Potom fľaštičku postavte a nechajte ju v pokoji po dobu asi 15 sekúnd. Sledujte zmenu farby obsahu.

- Modrá farba ► Skúšaný olej je v poriadku  
Zelená farba ► Skúšaný olej je na hranici použiteľnosti.  
Žltá farba ► Skúšaný olej je kyslý. Olej vymeniť,

### Dôležité upozornenia:

- Ak je v oleji UV-farbivo pre zistenie úniku chladiva, tento test kyslosti nejde použiť.
- Olej vyskúšajte bezprostredne po odobratí k okruhu alebo z kompresora.
- Niektoré druhy olejov s vysokým percentom aditíva (zvyčajne oleje pre turbokompresory alebo niektoré skrutkové kompresory) môžu aj v novom stave vykazovať zelenú alebo žltú farbu.

**Kapalina i páry Acitestu UNIPRO jsou vysoce hořlavé. Nekuřte, chraňte před otevřeným ohněm**  
**Kvapalina aj páry Acitestu UNIPRO sú vysoko horľavé. Nefajčite, chráňte pred otvoreným ohňom**

Stav:05/2020